



DUFOUR | 37



— INSTINCTIVE SAILING —



Manifesto



Out on the ocean lies a world of sensation.
A primal connection to the elements that liberates body and soul.

To set sail is to answer the siren call of the sea.
With your hand on the tiller you experience something incredibly rare, a coming together of man, boat and nature that's totally instinctive.

Imagine the sound of the hull cutting effortlessly through the water as you steer your course; the feel of the sea breeze pushing past you as you accelerate with the wind in your sails; the sight of the vast ocean and sky as you make headway into the blue.

Setting sail with Dufour is an adventure in superior sailing.
It's a guarantee of uncompromising seaworthy excellence that never stints on comfort levels. It's a dedication to exhilarating performance that's easy to achieve through highly responsive intuitive design. And it's a promise of good value that doesn't compromise on durability. By finely balancing these elements, Dufour assures you of a sailing experience that delivers pure, unadulterated sensation.

Now's the time to embrace your instincts to feel truly alive in the moment. The ocean is out there waiting. Are you ready to connect?

Instinctive Sailing

*À tous ceux qui croient que vivre, c'est ressentir.
Que l'Océan est source d'inspiration.
À tous ceux qui pensent que l'élégance est évidence.
Que la simplicité est sophistication suprême.*

*Réveillons notre nature.
Nous voulons vivre l'océan.
Pour nous, la vibration de la barre au creux de la main est un murmure intime où le voilier nous exprime sa gratitude.
Pour nous, la sensation de suspension et d'accélération le temps d'un surf est source de plaisir intense.
Pour nous, la mise sous tension des voiles est la plus belle façon d'apprivoiser le vent.*

*Nous voulons toujours plus de confort, mais nous voulons vivre plus intensément. Sensations et qualités marines doivent primer.
Nous voulons plus de sensations, mais nous voulons y accéder facilement. Performance ne doit pas rimer avec complexité.
Nous voulons accéder à notre rêve, mais nous voulons le vivre longtemps. La qualité ne doit pas souffrir d'exception.
Cette quête d'équilibre et de perfection est notre vocation.*

*À vous de vivre l'océan.
À vous de vivre instinctivement.*

Instinctive Sailing.

Legendary brand



MORE THAN 50 YEARS OF HISTORY

Since 1964, Dufour Yachts has established itself worldwide as an avant-garde, pioneering brand. We owe this recognition to Michel Dufour, a great visionary and trailblazer, and his belief in the potential of composite materials in the nautical industry.

His now legendary designs have not only revolutionised sailboat construction techniques but also made sailing widely accessible.

Through the chapters in its history, Dufour has kept this aspiration alive. Its capacity to innovate and adapt to market developments are the major strengths on which its longevity is built.

Depuis 1964, Dufour Yachts s'est affirmé dans le monde en tant que marque avant-gardiste.

Nous devons cette reconnaissance à Michel Dufour, grand homme visionnaire et précurseur, et à sa conviction quant au potentiel des matériaux composites appliqués à l'industrie nautique.

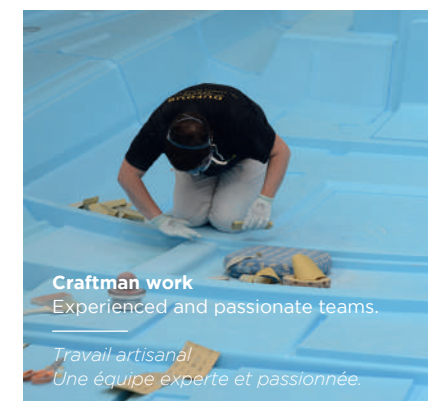
Ses créations, devenues légendes, ont non seulement révolutionné les techniques de construction de voiliers, mais ont également rendu accessible la pratique de la voile, à tous.

À travers les étapes de son histoire, Dufour a su perpétuer cette aspiration. Sa force d'innovation et d'adaptation aux évolutions du marché sont des atouts majeurs qui bâtissent les bases de sa pérennité.



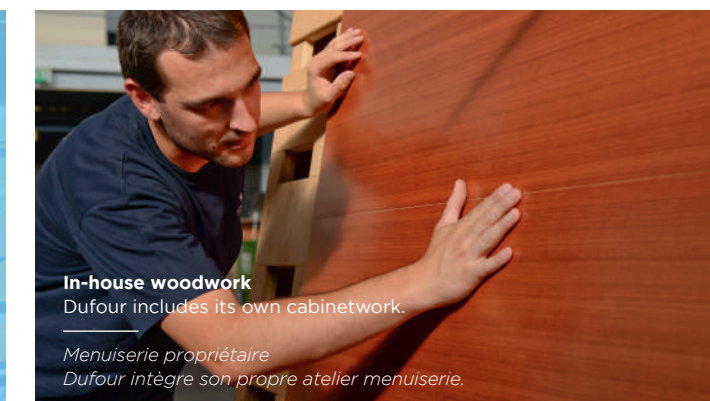
Mould mastering
All composite is produced in Dufour yard.

*Maîtrise des moules
L'ensemble du polyester est réalisé au chantier Dufour.*



Craftman work
Experienced and passionate teams.

*Travail artisanal
Une équipe experte et passionnée.*



In-house woodwork
Dufour includes its own cabinetwork.

*Menuiserie propriétaire
Dufour intègre son propre atelier menuiserie.*

Quality made in France



It is not enough to simply design exceptional sailboats. Production quality is one of our top priorities. Experts with a passion for their trade, our craftsmen work daily to build you solid and reliable boats with excellent workmanship.

We join forces with recognised suppliers to select high-quality, hard-wearing materials specifically treated for marine environments.

Thus, between a meticulous assembly, sophisticated carpentry and thorough checks, a Dufour sailboat embodies all the accomplished craftsmanship of French production.

Il ne suffit pas de concevoir des voiliers exceptionnels, la qualité de leur réalisation reste au cœur de nos ambitions. Experts et passionnés par leur métier, nos artisans œuvrent au quotidien pour vous construire des bateaux solides, fiables et aux finitions soignées.

Accompagnés de fournisseurs reconnus, nous sélectionnons des matériaux nobles et durables traités spécifiquement pour le milieu marin.

Ainsi, entre assemblage pointilleux, menuiserie raffinée et contrôles minutieux, un Dufour incarne toute l'expertise artisanale de la fabrication française.

Felci Yacht Design

20th ANNIVERSARY OF A WINNING COLLABORATION

The reputation of famous Italian architects Umberto FELCI and Lorenzo GIOVANNOZZI does not need to be reminded. From racers Mini 650 to 80 feet fast cruisers, Felci Yacht Design has realized hundreds of projects recognizable for their singularity and corroborated by numerous and important international awards.

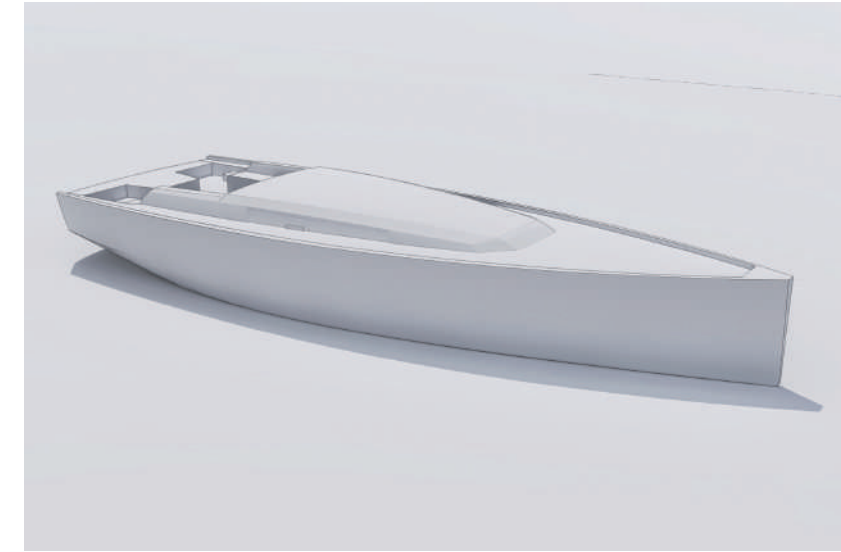
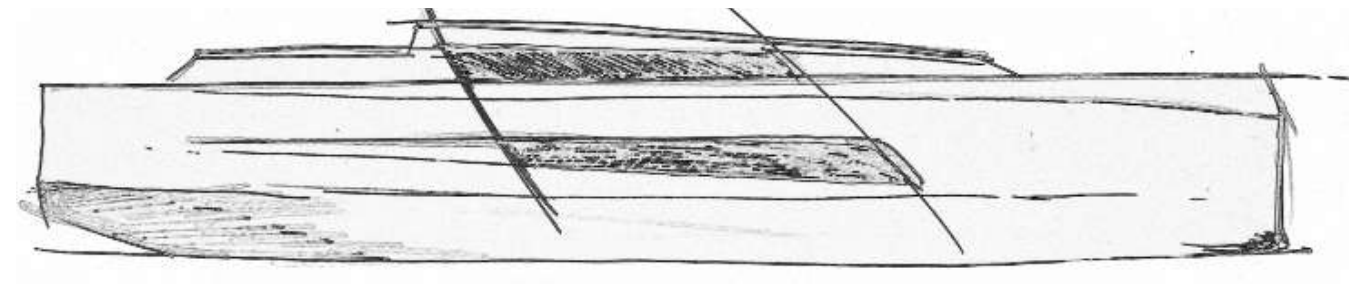
With more than 40 models designed for Dufour since 2002, the collaboration with the Dufour Design Office has reached the perfect agreement to deliver comfort and uncompromising performance.

The last 4 models, the Dufour 530, the Dufour 470, the Dufour 61 and the Dufour 32 have been very successful...

La réputation des architectes italiens Umberto FELCI et Lorenzo GIOVANNOZZI n'est plus à faire. Des Mini 650 aux croiseurs rapides de 80 pieds, Felci Yacht Design a réalisé des centaines de projets reconnaissables par leur singularité et récompensés par de nombreux prix internationaux.

Avec plus de 40 modèles dessinés pour Dufour depuis 2002, la collaboration avec le Bureau d'Etudes Dufour a atteint l'accord parfait pour offrir un confort et des performances sans compromis.

Les 3 derniers modèles, le Dufour 530, le Dufour 470, le Dufour 61 et le Dufour 32 ont été couronnés de succès...



Italian Design Signature



“ A sailboat must meet many functions, mainly must be safe, must have a perfect ergonomics, must allow relaxing navigations and aggressive regattas, and then must also be beautiful. The forms of the Dufour have evolved in these years but have kept their aesthetic prerogative strong, their iconic family feeling. Stretched lines, simple and clean shapes make them always recognizable and synonymous of sober elegance. Just like a real sailor knows how to be. ”

Un voilier doit remplir de nombreuses fonctions. Il se doit d'être beau et sûr, avec une parfaite ergonomie, et s'adapter aussi bien aux navigations de croisière qu'aux régates. Les formes des Dufour ont évolué ces dernières années tout en conservant leurs prérogatives esthétiques et leur essence de voilier familial. Leurs lignes tendues et leurs formes épurées les rendent toujours reconnaissables et synonymes de sobre élégance. Tel que ce que les vrais marins attendent d'un voilier.

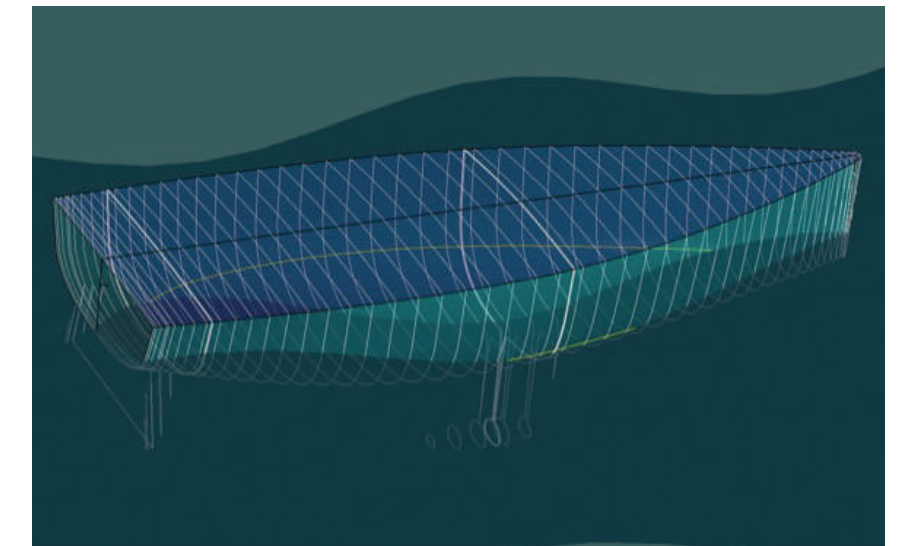
Umberto FELCI

Cutting edge engineering

“ What all the hulls designed by Felci Yachts have in common, whether they are dedicated to racing boats or cruising, coastal or offshore navigation, is the scientific nature of the design method that generates them. The ability to navigate safely, in the most fluid and comfortable way cannot be subject to compromises or fashion. And this is well known by those who have sailed, raced and faced the oceans for a lifetime, as often Dufour customers. And no one better than them, in recent years, has had the opportunity to evaluate, appreciate and fully share this choice of consistency and efficiency. ”

«Ce que toutes les coques conçues par Felci Yachts ont en commun, qu'elles soient dédiées aux bateaux de course ou à la croisière, est la nature scientifique de leur conception. La capacité de naviguer en toute sécurité, de la manière la plus fluide et la plus confortable, ne peut être soumise à des compromis ou à une mode. Et cela est bien connu de ceux qui ont navigué, couru et affronté les océans pendant toute une vie, comme souvent les propriétaires Dufour. Et personne de mieux qu'eux, au cours des dernières années, n'a eu l'occasion d'évaluer, d'apprécier et de partager pleinement ce choix de cohérence et d'efficacité. »

Lorenzo GIOVANNOZZI





New DUFOUR | 37

A unique, high performance, spacious sailing yacht

Whether you're coastal sailing or with your family, racing with friends, or cruising around the world, the new Dufour 37 will meet all your expectations.

Un voilier unique, performant et spacieux

Que ce soit pour une navigation côtière ou en famille, une régata entre amis, ou un voyage autour du monde, le Dufour 37 saura répondre à toutes vos attentes.



Dufour 37 New

IMPROVED MARINE PERFORMANCE IN ALL CONDITIONS

The Dufour 37 benefits from a modern and stable hull as you'd see on offshore racing boats, but with a slightly rounded lower hull that favours her passage through the water, while reducing the sound inside the yacht.

This new hull form allows for a greater power/weight ratio for this boat that measures 10.8 metres overall: the feel at the helm is improved and offers more pleasure to the helmsman whatever point of sail you are on.

On this new model, and particularly in comparison with other models in her size category, the mast has been lengthened to give increased sail area and make this yacht even more powerful.

Le Dufour 37 bénéficie d'une coque moderne et stable à l'image des bateaux de courses au large mais avec un bas de coque légèrement arrondi qui favorise son passage dans la mer, tout en diminuant le bruit à l'intérieur du voilier.

Cette nouvelle coque permet un ratio poids / puissance plus important pour ce voilier de 10.80 mètres hors tout : les sensations à la barre sont améliorées et offre plus de plaisir au barreur quelle que soit l'allure.

Sur ce nouveau modèle, et en comparaison aux autres modèles de sa catégorie de taille, le mât a été rallongé permettant d'augmenter la surface de voiles afin de rendre ce voilier encore plus performant.





Dufour 37 New

ALL THE LATEST INNOVATIONS OF THE DUFOUR RANGE

As with the latest Dufour models, this new model is over-equipped with features: the plancha grill, found on the aft deck, is an essential feature on the latest Dufour models; fully inflatable cockpit upholstery and a forward sunbathing area complete the exterior layout of this new model.

The Dufour 37 will accompany you on your wonderful cruising.

Comme pour les dernières nouveautés de Dufour, ce nouveau modèle est sur équipé de fonctionnalités : la plancha, innovation incontournable des derniers modèles Dufour, sur la plage arrière ; une sellerie de cockpit entièrement gonflable ainsi qu'un bain de soleil avant viennent compléter les aménagements extérieurs de ce nouveau modèle.

Le Dufour 37 est l'allié de vos plus belles croisières.





Dufour 37 New

A SPACIOUS AND WARM INTERIOR

For the interior, there are two layouts available depending on your sailing programme. In the two-cabin version, you can enjoy a very large bathroom (and a large exterior storage locker), as well as two independent cabins, including the owner's suite at the front.

Six berths are possible thanks to the saloon table which can be transformed into a berth. In the three-cabin version of the Dufour 37, up to eight guests can be accommodated.

In both layouts, you'll find a forward owner's cabin whose size and comfort is rarely found on a yacht of this length.

A l'intérieur, deux aménagements sont proposés suivant vos programmes de navigations. Dans la version deux cabines, vous pourrez profiter d'une très grande salle de bain (et d'un grand coffre extérieur de rangement), ainsi que de deux cabines indépendantes, dont la chambre propriétaire à l'avant.

Six couchages sont possibles grâce à la table de cockpit se transformant en couchage. Dans la version trois cabines, ce sont jusqu'à huit invités qui peuvent être accueillis sur le Dufour 37.

Dans les deux aménagements proposés, vous pourrez découvrir une cabine propriétaire avant d'une taille et d'un confort rarement atteint sur un voilier de cette taille.





Specifications

Length over all - Longueur hors tout
35.4 ft - 10.77 m

Hull length - Longueur de coque
32.9 ft - 9.99 m

Waterline length - Longueur de flottaison
30.7 ft - 9.31 m

Max beam - Largeur de coque
12.6 ft - 3.8 m

Light displacement - Déplacement léger
14 269 lbs - 6 474 kg

Deep draft - GTE
6.23 ft - 1.90 m

Ballast - Poids lest
4 099 lbs - 1 860 kg

Engine power - Puissance moteur
18.8 hp - 18.8 cv

Fuel tank capacity - Capacité gasoil
42 gal - 160 L

Water tank capacity - Capacité d'eau
48 gal - 180 L

Mainsail - GV
344.445 ft² - 32 m²

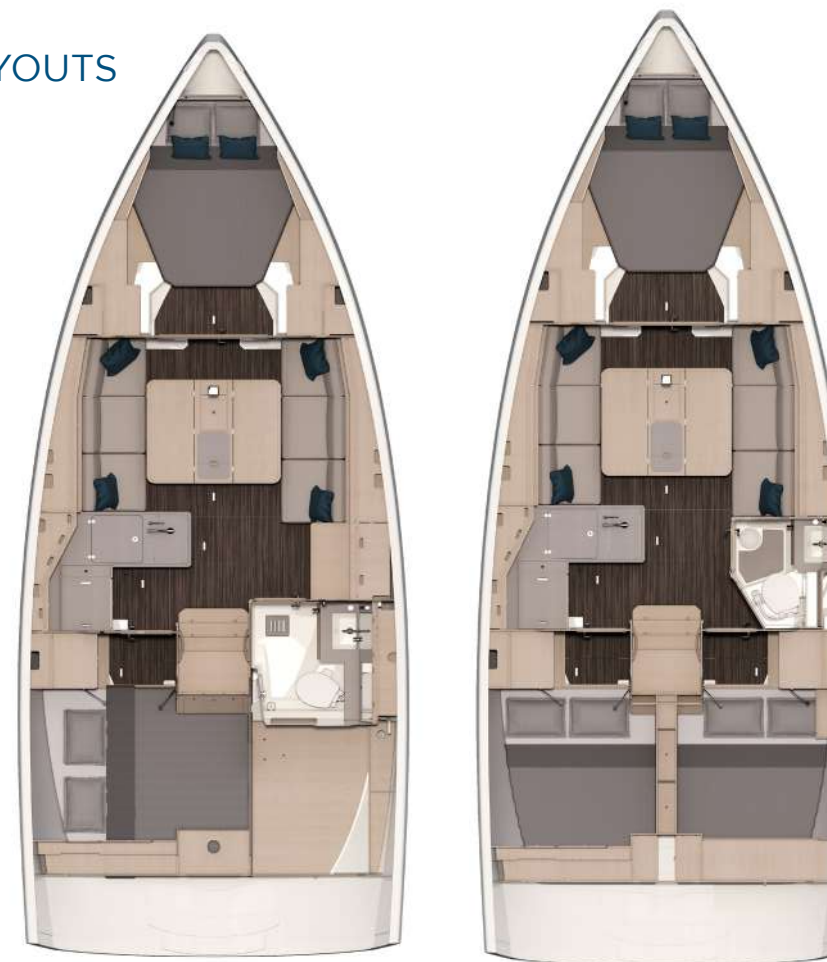
Genoa - Génois
268 ft² - 24.9 m²

Architect - Architecte
FELCI YACHTS DESIGN

More about the
#DUFOUR37



LAYOUTS



«L» Shape galley

2 cabins

«L» Shape galley

3 cabins

Inventory



CONSTRUCTION

- Coque : Infusée en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine vinylester formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PET renforcé verre réa-lisé en injection.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cel-lules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.
-
- *Hull: Infused polyester/glassfibre.*
- *Decoration: Decorative stripes on the hull.*
- *Gelcoat: NPG Gelcoat with first of cloth impregnated with vinyl ester resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Inner moulded hull bottom, structural framing lami-na-ted to the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Rudder stock: Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Diamond point non skid profile on deck.*

PONT / DECK

- Mains courantes : sur le rouf.
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étagure
- Balcons avt : Inox ouvert facilitant l'accès à bord, et les manoeuvres de spi.
- Balcons ar : Support bouée couronne et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers : Avec 2 étages de filières.
-
- *Hand rails: on cabin roof.*
- *Anchor locker: Self-draining with anchor chain eyebolt.*
- *Bow pulpits: Stainless, opening for easy access and for spinnaker handling.*
- *Stern pulpit: Lifebuoy bracket and opening life-lines with hook.*
- *Stanchions: With 2 rows of life-lines.*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadènes de haubans sur ext. passavants
- Taquets d'amarrage : 6 en aluminium.
- Protection aussière: 6 martyrs inox, sur le livet de coque
- Nables GO : 1
- Nables eau : 1
- Pattes d'oise
- Rail auto-vireur intégré au pont
- Halebas : Avec palan 4 brins et cascade.
- Organiseurs : Organiseurs à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris, 1 à bâbord, 1 à tribord.
- 2 winches de rouf, pour le réglage du foc auto-vireur, drisse et écoute de Grand Voile.
- Bloqueurs: 2x4 bloqueurs au niveau de la descente
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
- Capots : Cache-drise polyester en avant de la descente.
-
- *Shroud chainplates: Outboard deck side shroud chainplates*
- *Mooring cleats: 6 aluminum*
- *Mooring line protection: 6 stainless steel plates, on hull sheerline*
- *Fuel deck fillers: 1*
- *Water deck fillers: 1*
- *Mainsheet: Mainsheet on cockpit bottom*
- *Self tacking genoa track recessed on coachroof*
- *Vang: With quadruple-purchase tackle and cascade*
- *Deck organizers: 4-sheave deck organizer for halyard, sheet, and reef line returns: 1 portside and 1 at starboard*
- *2 winches on the roof to trim self tacking jib, mainsail sheet and halyard*
- *Cleats: 2x4 jamcleats port side of the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Hatch covers: Polyester hide halyard forward of companionway*

COCKPIT

- Coffres : 1 grand coffre latéral Td muni de capot de fermeture avec serrures.
- Barre : Double poste de barres a roues.
- Console de barre : colonnes aluminium, POD polyester: PMMA
- Commande moteur: Commande et tableau moteur sur le flanc de cockpit
- Compas : 1 compas au poste de barre bâbord.
- Instrumentation : au poste de barre Td
- Boite à gaz : Coffre étanche arrière Bd.
- Coffre à bib : Coffre arrière tableau arrière.
- Alimentation de quai : Babord
- Echelle de bain : Echelle de bain repliable en inox.
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

- *Lockers: 1 large side locker to stbd with lid with flock*
- *Helm: Twin helm position with wheels*
- *Helm console: Polyester POD and aluminium columns.*
- *Engine control: "Engine controls and control panel on side of cockpit"*
- *Compasses: 1 compass on port helm position*
- *Instrumentation: On starboard helm*
- *Gas locker: Sealed locker aft, to port*
- *BIB locker: Locker in transom.*
- *Shore supply: Portside*
- *Bathing ladder: Foldaway stainless steel bathing ladder.*
- *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor.*
- *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller*

GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de tête de mat tricolore + Feu de mouillage + Feu de hune bicolore.
- Balancine : Taquet pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Grément dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, inters, et bas-haubans.
- Pataras
- Grément courant : Grément courant en textile pré-étiré comprenant :drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
- Foc autovireur : Sur enrouleur avec protection anti-UV.
- *Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders*
- *Mast stepping: On deck*
- *Lights: 3-colour masthead light + anchor light + 2-colour steaming light*
- *Topping lift: Boom topping lift cleat*
- *Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.*
- *Furler: Genoa roller furler.*
- *Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, inter. and lower shrouds.*
- *Backstay*
- *Running rigging: Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, furling line, downhaul tackle.*
- *Mainsail: 2 wide reef strips, with battens and bag.*

- *Genoa: Furling genoa with UV-protection.*

INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en chêne ou teck, Massif assortis
- Planchers : Stratifié.
- Portes : avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
- Matelas : En tissu matelassé.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage gris soft.
- Versions : 2 cabines - 1 toilette. et 3 cabines - 1 toilette (Opt)
-
- *Woodwork: Real wood veneer in oak or teak, solid matching*
- *Floors: Moabi.*
- *Doors: cabin doors can be blocked in the open position*
- *Mattresses: Mattresses are in quilted*
- *Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.*
- *Head-liner: Soft grey painted head-liner.*
- *Versions: 2 cabins - 1 head*

VITRAGES & ECLAIRAGES / GLAZING&LIGHTING

- Coque : 2 hublots de coque.
- Panneaux latéraux: 2 hublots fixes et 2 hublots ouvrants
- Panneaux de roof: 2 taille 44 et 2 taille 10 Lewmar
- 1 hublot fixe de nez de roof
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.
-
- *Hull: 2 hull windows*
- *Side Coachroof: 2 fixed ports and 2 openable*
- *Coachroof hatches: 2 size 44 and 2 size 10 Lewmar hatches with curtains*
- *1 fix porthole on the roof*
- *Lighting: Numerous spots and reading lights*

DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches larges
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec 2 vérins
- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous plancher descente (Pack)
-
- *Steps: Wide steps*
- *Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.*
- *Engine cover: Hinged wooden engine cover with 2 gas struts.*
- *Hand rails: 2*
- *Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway (Pack)*

Inventory



Architecte / Architect: Feici Yachts
Longueur Hors tout / Overall length : 10.77 m
Longueur de coque / Hull length : 9.99 m
Longueur flottaison / Waterline length : 9.31 m
Largeur coque / Max beam : 3.8 m
Déplacement léger / Light displacement : 6474 Kg
Tirant eau / Draft : 1.90 m
Pois lest / Keel weight : 1860 Kg
Capacité GO / Fuel tank capacity : 160 L
Capacité eau / Water tank capacity : 180 L

Puissance moteur / Engine power : 18.8 hp
Surface voiles / Sail area : 56.9 m²
GV Fullbatten : 32 m²
Foc autovireur / Self-tackling jib: 19.10 m²
Génois / Genoa : 24.9 m²
I : 13.94 m
J : 3.54 m
P : 13.36 m
E : 4.20 m

CABINE AV / FWD CABIN

- Couchette : 200 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements :
- - Sous la couchette.
- - 2 penderies et meuble avec étagère.
- Réservoir eau : Sous la couchette. (160 L en Option).
- Accès : Aux capteurs de sonde et vitesse.
- Accès au guindeau

-
- *Berth: 200 cm approx.*
- *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Stowage:*
- *Below berth.*
- *Cubby-hole along side of hull port and stbd.*
- *2 hanging lockers with shelf.*
- *Water tank: Below berth. (160 L as option)*
- *Access: To sounding and speed transducers*
- *Access to windglass*

TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque.
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Miroir : Grand miroir.
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.

-
- *WC: Manual sea toilet*
- *Wash-basin: Basin unit with top.*
- *Water: "Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head."*
- *Drain: Direct, via an electric pump.*
- *Mirror: Large mirror*
- *Ventilation: Via deck panel or opening port.*

CARRE / SALOON

- Banquette de carré : Grandes banquettes.
- En option : pouf avec assise + housse
- Table : Table de carré avec 2 abattants.
- Rangements :
- - Sous assises et derrière les dossiers.
- - Incorporés à la table de carré.
- - Au dessus de chaque banquette.
- - 2 équipets avec portes.
- - Tiroir à couverts dans table de carré.
- Epontille de mât

- *Living room bench: Large seats.*
- *Optional: footstool with seat and cover*
- *Table: Saloon table with 2 leaves*
- *Storage:*
- - *Under seats and behind backrests*
- - *Built in to saloon table*
- - *Under each banquette*
- - *2 cubby-holes with doors.*
- - *Cutlery drawer in saloon table*
- *Mast foot*

CUISINE / GALLEY

- Configurations : En L à bâbord de la descente.
- Plan de travail : En résine de synthèse
- Evier : Double évier inox avec couvercles en résine de synthèse
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière : Gazinière 2 feux/four sur cardan avec main couvrante Inox.
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gite.
- Glacière compresseur froid 12V.
- Accès réfrigérateur : Par le plan de travail.
- Rangements :
- - 2 équipets fermés.
- - Sous évier.
- - Sous le plancher.
- Poubelle : tri sélectif.
- Autres : Eclairage et ventilation assurés par hublots ouvrants et bandeau leads au-dessus de la cuisine.

-
- *Configurations: L-shaped, to starboard of the companionway*
- *Worktop: Wooden fiddle.*
- *Sink: Stainless twin-bowl sink with covers in synthetic resin*
- *Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.*
- *Gas cooker: 2-burner gas cooker with oven on gimbals, with stainless rail*
- *Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.*
- *Cooler compressor 12V.*
- *Refrigerator access: Via the worktop*
- *Stowage:*
- *2 closed cubby-holes*
- *Below sink*
- *Under floor.*
- *Waste bin: Sort compartments*
- *Other: Light and ventilation ensured by opening port-lights and led banners over galley.*

CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- Couchette arrière babord : largeur max de 155 cm(3C) - 200(2C) / longueur max de 200 cm (2 et 3C)
- Couchette arrière tribord : largeur max de 155 cm / longueur max de 200 cm
- Matelas : Matelas en mousse de 80 mm avec housse lavable.
- Réservoir GO : Dans soute a voiles tribord. / Cabine arriere Td (Option)
- Réservoir eau : Sous couchette bâbord.
- Rangements :
- - Penderie.
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenat grâce à un double cloisonnement.
- Zone technique : Coupe-batteries sur flanc couchette.
- Cache-drosse: accès au système de direction

-
- *Port aft berth: max width 155 cm(3C) - 200(2C) / max length 200 cm (2 and 3C)*
- *Starboard aft berth: max width 155 cm / max length 200 cm*
- *Mattress: 8 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Fuel tank: In starboard sail locker / Starboard aft cabin (Option)*
- *Water tank: Beneath port berth.*
- *Stowage:*
- *Hanging locker*
- *Storage pockets*
- *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*
- *Technical area: Battery isolators on side of berth*
- *Rudder chain access*

MOTEUR STD / STD ENGINE

- Puissance Moteur : 19 cv (13,8 kW).
- Transmission : Sail-drive.
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Réservoir : Jauge au tableau électrique.
- Filtre à gasoil : Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours.

ELECTRICITE / ELECTRICITY

- Circuit : 12 V.
- Tableau
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine ar bd.
-
- *Circuit: 12 V*
- *Distribution panel*
- *Isolator: 1 per battery set in aft port cabin*

- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation avec 1 entrée naturelle, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante.
- Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés.
- Hélice : Bipale fixe.
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

-
- *Engine power: 19 hp (13.8 kW).*
- *Transmission: Sail-drive*
- *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*
- *Tank: Gauge on electrical distribution panel.*
- *Fuel filter: Fuel filter with water separator.*
- *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
- *Control panel: Control panel close to helmsman, with hour meter and tachometer.*
- *Alternator: Alternator with battery isolator.*
- *Ventilation: Ventilation with 1 natural inlet and electric mechanical extract.*
- *Bilge: Independent engine bilge.*
- *Access: Access to the engine from front and both sides.*
- *Propeller: Twin blade, fixed.*
- *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

PLOMBERIE / PLUMBING

- Réservoirs : 1 réservoir d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges.
- Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.
- Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
- Puisard : Puisard intégré dans la quille.
- Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
- Evacuation douche : « Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer.»
- Autres : Accès à la crépine par trappe sous plancher.
- *Water tanks: 1 polyethylene water tank with inspection holes and gauges*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump:: Sump built into keel.*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
- *Shower waste: "Shower waste pumped directly to the sea."*
- *Other: Access to strainer via floor trap*
-

DIVERS / MISCELLANEOUS

- Manivelle de Winch
- Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.

Dufour Sailing DNA

THE REAL PLEASURE OF STEERING

We are enthusiasts and, for us, the vibration of the steer in the palm of the hand is a source of great pleasure.

This is the feeling we are seeking when we design and build Dufour yachts. We strive to find the perfect balance to bring you exceptional marine qualities.

Whether big or small, Dufour sailboats are authentic travellers, stiff, seaworthy and safe. The magic is in evidence on very balanced hull shapes, reduced wetted surface areas, appendages perfect for cruising and high keel ratios to support the powerful rigging.

The difference at the steer is immediately felt. The finesse is incomparable, precise and sensitive. On a Dufour yacht, sailing is easy and instinctive. Pure sensation is yours with no effort.

Nous sommes des passionnés, et pour nous, la vibration de la barre au creux de la main est source de plaisir intense.

C'est pour ressentir cette sensation que nous concevons et construisons les voiliers Dufour. Notre ambition est la recherche de l'équilibre parfait, pour vous offrir des qualités marines exceptionnelles.

Toutes tailles confondues, les Dufour sont d'authentiques marcheurs, raides à la toile, marins et sûrs. La magie opère sur les formes de coques très équilibrées, les surfaces mouillées réduites, les appendices aux sorties d'eau fines, et les rapports de lest élevés permettant de supporter des gréements puissants.

La différence à la barre se ressent instantanément. D'une finesse incomparable, précise et sensible. Sur un Dufour, naviguer devient facile, instinctif. Vous accédez à des sensations pures, en toute simplicité.



Maximum performance with minimum effort

Une performance maximale avec très peu d'efforts

Dufour sailboats are optimised to offer safe speed. Agile in any weather, the sail plans are calculated to guarantee perfect balance on the boat, whatever the speed.

Les Dufour sont optimisés pour vous offrir de la vitesse en toute confiance. Agiles par tous temps, les plans de voilure sont calculés pour garantir le parfait équilibre du bateau quelle que soit l'allure.



Easy manoeuvring and full control

Des manoeuvres de bord simples et en contrôle

Designed to be easy to manoeuvre with a limited crew, Dufour sailboats are equipped with everything you need for trouble-free sailing, including a self-tacking jib, pod consoles, thrusters and much more.

Pensés pour être faciles à manoeuvrer en équipage réduit, les voiliers Dufour intègrent l'ensemble des équipements qui rendront vos navigations paisibles, tels que foc auto-vireur, consoles de barre, propulseurs et bien d'autres encore.



Maximum security

Une sécurité à bord permanente

It is our priority to keep you safe at sea in all circumstances. The whole range features rear-locking cockpits and wide side decks for easy movement.

Nous portons la plus grande attention pour que vos navigations restent sûres en toutes circonstances. L'ensemble de la gamme présente des cockpits fermés à l'arrière et des passavants larges pour une parfaite circulation.



Dufour Cruising comfort

SENSATIONAL ART OF LIVING

The experience of a sailboat cruise is the privilege of freedom. Sailing is a source of great pleasure above all else and Dufour sailboats are designed to help you break free at any moment.

On the deck, each space is optimised for greater mooring comfort. The many sun loungers with cushions are the perfect place to relax. The spacious aft platforms near the water make swimming even better. And the exterior galley with integrated barbecue will bring you unforgettable moments with family and friends.

Various fixtures are available, allowing you to organise your boat in line with your cruising habits. Ingenious solutions for perfect on-board life.

L'expérience d'une croisière en voilier est le privilège de la liberté. Parce que la navigation est avant tout source de plaisir intense, les voiliers Dufour sont pensés pour vous faire vivre l'évasion à chaque instant.

Sur le pont, chaque espace est optimisé pour le plus grand confort au mouillage. Les nombreux bains de soleil avec leurs coussins sont idéals pour se relaxer. Les portes arrières, spacieuses et proches de l'eau, transcendent vos baignades. Et la cuisine extérieure avec son barbecue intégré vous fera vivre d'inoubliables moments de convivialité.

De multiples équipements sont proposés pour que vous puissiez organiser votre bateau selon vos habitudes de croisière. Des solutions ingénieuses qui rendront votre vie à bord parfaite.



Large bathing platforms

The cockpit is very spacious thanks to the huge adjoining aft deck. The swimming ladder is integrated to save on space and enhance safety. Electric winch options are available.

Le cockpit s'étend considérablement grâce à l'immense plage arrière communicante. L'échelle de bain est intégrée pour davantage d'espace et de sécurité. Des winches électriques sont disponibles en option.



Exterior galley with barbecue

A revolutionary concept invented by the Dufour R&D department, the exterior galley with gas griddle and sink has become a must-have. Hidden under the rear seats, it guarantees wonderful moments with friends and family once moored.

Concept révolutionnaire inventé par le bureau d'étude Dufour, la cuisine extérieure avec plancha à gaz et évier est devenue incontournable. Dissimulée sous les assises arrière, elle garantit les plus beaux moments de convivialité lors de vos mouillages.



Dufour Contemporary interiors

PREMIUM AND LONG LAST MATERIALS

Dufour sailboats are renowned for the precision of their interior layouts. With L-shaped or front galleys, there is plenty of open space with a spacious lounge area perfect for entertaining.

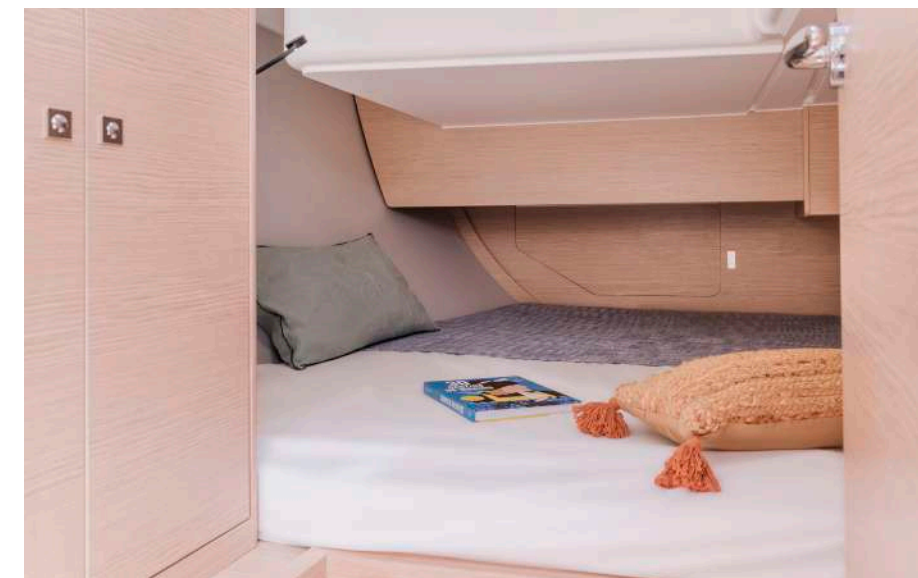
The wide panels let in an incredible amount of light. Each area is carefully planned to make it as liveable as your home with an elegant design enhanced by light sources for the warmest ambiance.

The furniture presents an exceptional finish. Made with the finest types of wood and framed in luxury solid wood, it stands out with its contemporary style. Materials such as Corian and the leather inserts were chosen for their aesthetic touch and, most importantly, their ability to stand the test of time.

Les voiliers Dufour sont reconnus pour la justesse de leurs aménagements intérieurs. Que ce soit en version cuisine en L ou cuisine avant, les espaces sont dégagés et offrent un carré spacieux et convivial.

Les larges panneaux diffusent une luminosité remarquable. Chaque zone est étudiée avec le plus grand soin pour offrir une habitabilité comme à la maison. Le tout dans un design élégant, sublimé par ses ensembles d'éclairages pour une ambiance des plus chaleureuses.

Les meubles démontrent une qualité de finition exceptionnelle. Construits avec les plus belles essences de bois et encadrés de massif de prestige, ils se démarquent par leur style contemporain. Les matériaux tels que les Corian et les inserts cuirs sont choisis pour leur touche esthétique, mais surtout pour leur haute résistance dans le temps.



Two or three independent cabins

Various layout options are available for Dufour sailboats, ranging from two to three cabins depending on the configuration chosen. So set up your boat to suit your needs for use as a couple or a charter or with your friends.

Les voiliers Dufour sont disponibles en divers aménagements, allant de deux jusqu'à trois cabines selon les versions choisies. De quoi configurer votre bateau selon vos besoins, pour un usage en couple, en charter ou avec vos amis.



Welcoming cabins

The front and rear cabins are crafted to the highest standards of comfort. The beds are home-sized and come with real mattresses and optional slat bases. There are many well-organised storage options. Light and ventilation are optimised with the various deck hatches. The additional full textile blinds will ensure your privacy.

Les cabines avant et arrières sont travaillées selon les plus hauts standards de confort. Les lits de grandes dimensions sont équipés de vrais matelas avec sommiers à lattes en option. Les rangements sont nombreux et bien organisés. La lumière et la ventilation sont optimisées grâce aux nombreux panneaux de pont. Les stores textiles et additionnels garantiront votre intimité.

Samples Selection

THREE ATMOSPHERES ARE PROPOSED TO YOU FOR THE STYLE OF YOUR CHOICE: BOSTON, EUROPE, MILLENIUM

For these new trends, Dufour sailboats are available in two types of wood, developed to order for a unique finish.

The Oak, with light tones, offers a touch of modernity, as well as warmth and a pleasant feel with its open pores.

The Teak, subtly contrasting with its wood grain, gives off a natural elegance that is both understated and sophisticated.

A wide selection of upholstery fabrics rounds off your customisation options.

The various light and dark combinations ensure that your sailboat reflects you from every angle.

Pour ces nouvelles tendances, les voiliers Dufour sont disponibles en deux essences de bois développées sur mesure pour un rendu unique.

Le Chêne, aux nuances claires, apporte une touche de modernité tout en conservant un caractère chaleureux et agréable au toucher par ses pores ouverts.

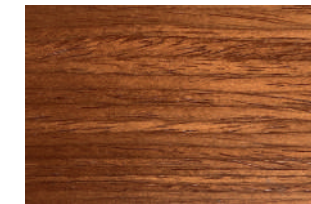
Le Teck, subtilement contrasté par son veinage bois, dégage une élégance naturelle à la fois sobre et raffinée.

Une large sélection de tissus de selleries vient compléter vos options de personnalisation. Les combinaisons variées entre tons clairs et foncés font en sorte que votre voilier vous corresponde à tout point de vue.

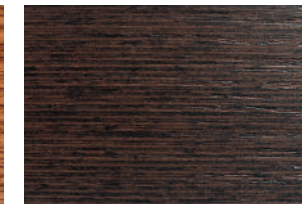


Ambiances

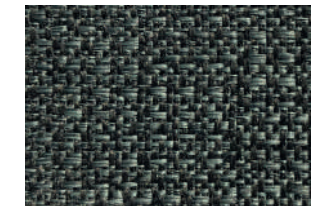
BOSTON



TEAK



WENGÉ FLOOR



RABBANI GREY



CORIAN ASH CONCRETE

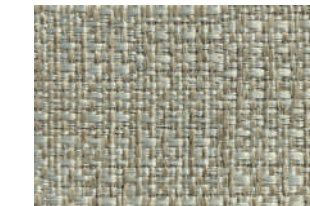
EUROPE



LIGHT OAK



OAK FLOOR



RABBANI BEIGE



CORIAN ASH CONCRETE

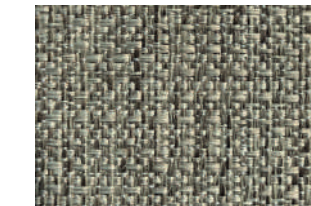
MILLENIUM



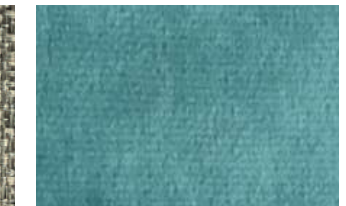
LIGHT OAK



OAK FLOOR



RABBANI LIGHT GREY

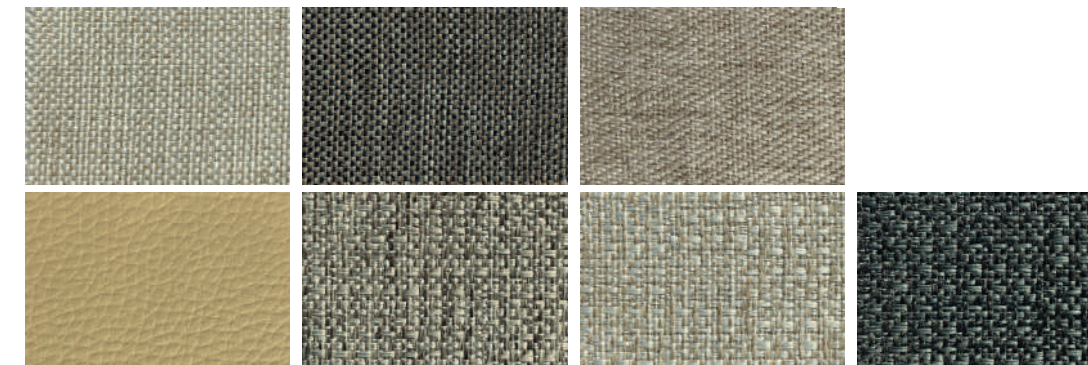


RABBANI BLUE



CARBON CONCRETE

ADDITIONAL FABRICS



The guarantee of a global service

CUSTOM MADE OWNERS SERVICE

At Dufour Yachts, customer satisfaction has always been a priority and core strategy. The high standards set by the brand are evidenced in the strict ongoing controls and comprehensive customer support, from the signing of the contract through to completion of the project.

A constant at every stage in the production process, Dufour quality does not end with the delivery of the boat. Quite the opposite – we know that the Dufour experience only really starts when you pick up your yacht. This is where the customer service steps in and makes sense.

Looking to buy, take over ?

The network of Dufour authorized distributors is on-hand to offer the best service and guide you throughout your project, wherever you may be. Find the full list of distributors at: www.dufour-yachts.com

Depuis toujours, Dufour place la satisfaction client au cœur de sa stratégie et en fait une priorité. Le haut niveau de standard que nous nous fixons se reflète à travers un contrôle continu rigoureux et un accompagnement complet du client, de la prise de contact jusqu'à l'aboutissement de son projet.

Si la qualité Dufour est présente tout au long du processus de fabrication, elle ne s'arrête pourtant pas au moment de la livraison du bateau. Au contraire, nous savons que l'expérience Dufour commence réellement lorsque vous entrez en possession de votre voilier. C'est là que la dimension de service client prend tout son sens.

Projet d'achat, de reprise ?

Le réseau de distributeurs officiels Dufour est à votre écoute pour vous apporter le meilleur service, et vous accompagne tout au long de votre projet, où que vous soyez. Retrouvez la liste complète de distributeurs sur www.dufour-yachts.com

Dufour Virtual Marina



DISCOVER THE
DUFOUR MARINA

A REAL VIRTUAL BOATSHOW : 360° TOURS OF ALL THE DUFOUR YACHTS

Our teams have designed this virtual Dufour marina to visit all the Dufour yachts. It's the best way for us to continue to inspire you, to make you dream, and to share our common passion.

Welcome aboard!

Nos équipes ont conçu cette Marina virtuelle pour que vous puissiez visiter tous les yachts Dufour. C'est pour nous, la meilleure façon de continuer à vous inspirer, à vous faire rêver, et de partager notre passion commune.

Bienvenue à bord !

www.dufour-yachts.com/marina





— INSTINCTIVE SAILING —